



ข่าวสำนักงาน ป.ป.ช.

สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ
361 ถนนนันทบุรี ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000



สายด่วน ป.ป.ช.
1205
www.nacc.go.th

ประเทศไทยใสสะอาด ไทยทั้งชาติต้านทุจริต

รวมพลังขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตระยะที่ 3 (พ.ศ. 2561 - 2564)

วันพุธที่ 15 ธันวาคม 2564

ป.ป.ช. เสนอมาตรการป้องกันการทุจริตเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินแก่คณะรัฐมนตรี

คณะกรรมการ ป.ป.ช. ได้เสนอมาตรการป้องกันการทุจริตเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดต่อคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2564 เพื่อเป็นมาตรการในการแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งทำให้เกิดความเสียหายต่อทางหลวงแผ่นดินและถนนหนวดอายุการใช้งานก่อนช่วงเวลาที่ได้ออกแบบไว้ ทำให้ภาครัฐต้องใช้งบประมาณจำนวนมากในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนน และยังเป็นภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งการเสนอมาตรการดังกล่าวเป็นไปตามมติของคณะกรรมการ ป.ป.ช. ในการประชุมครั้งที่ 58/2563 เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ซึ่งมีความเป็นมาของการจัดทำข้อเสนอแนะดังนี้

ความเป็นมาของเรื่อง

1. เนื่องจากในปัจจุบันประเทศไทยประสบปัญหาเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดซึ่งส่งผลเสียหายต่อทางหลวงแผ่นดิน จากปัญหากรณีรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด สร้างความเสียหายต่อทางหลวงแผ่นดิน อันเนื่องมาจากการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดของผู้ประกอบการกิจการรถบรรทุก และเป็นปัญหาสำคัญที่ทำให้รัฐบาลต้องใช้งบประมาณจำนวนมากในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนเพิ่มขึ้น เนื่องจากถนนเสียหายและหมดอายุการใช้งานก่อนช่วงเวลาที่ได้ออกแบบไว้ ทั้งยังเป็นเหตุปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนและเป็นการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนซึ่งเป็นผู้เสียภาษีบำรุงรักษาทางหลวง ทำให้เกิดความเสียหายกับทางราชการที่เกิดจากรถบรรทุกน้ำหนักเกินจนเป็นความเคยชินและอาจทำให้เกิดปัญหาการทุจริตและประพฤติมิชอบ

2. เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2528 คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการ (คณะกรรมการ ป.ป.ป.) ได้เสนอมาตรการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินต่อนายกรัฐมนตรี โดยเสนอวิธีการแก้ไขปัญหาระยะสั้น รวม 10 ข้อ โดยมีประเด็นสำคัญคือ การเปลี่ยนเครื่องชั่งน้ำหนักแบบติดตั้งถาวรและแบบเคลื่อนที่ทั้งหมด ให้เป็นแบบที่บันทึกหลักฐานด้วยเครื่องอัตโนมัติ วิธีแก้ไขปัญหาระยะยาว รวม 2 ข้อ คือ (1) การปรับปรุงลักษณะและสภาพรถ และ (2) การปรับปรุงระบบขนส่ง ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2529 ตามความเห็นของคณะกรรมการ ป.ป.ป. ยกเว้นการมอบให้เจ้าหน้าที่สำนักงาน ป.ป.ป. เป็นเจ้าของเรื่องในการจัดทำจุดตรวจ (Spot Check) แต่ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นผู้ดำเนินการ รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคมศึกษาการจัดระบบการขนส่งสินค้าประจำเส้นทางตามแนวทางที่คณะกรรมการ ป.ป.ป. เสนอ และให้กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงคมนาคมกวดขันการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจและเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกให้ตรวจตราจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายโดยเคร่งครัด

3. ต่อมาเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2538 คณะกรรมการ ป.ป.ป. ได้มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อ คณะรัฐมนตรี ประกอบไปด้วยมาตรการระยะสั้น โดยให้กระทรวงคมนาคมและกรมทางหลวงพิจารณาสำรวจความเหมาะสม และการจัดตั้งด่านซ่งน้ำหนักถาวรทดแทนของเดิมที่มีอยู่ซึ่งได้ปิดดำเนินการไปแล้ว และจัดตั้งเพิ่มเติม โดยให้มีด่านซ่งน้ำหนักถาวรกระจายอยู่ทั่วไปบนทางหลวงสายสำคัญ ๆ ที่มีรถบรรทุกหนาแน่น และให้มีการปรับปรุง หน่วยเฉพาะกิจ (Spot Check) ให้มีอำนาจตรวจสอบงานของเจ้าหน้าที่ที่ทำหน้าที่ประจำและมีอำนาจตรวจสอบ น้ำหนักรถบรรทุกพร้อมกันไปด้วย และมาตรการระยะยาวโดยให้กระทรวงคมนาคมและกรมทางหลวง พิจารณา หาแนวทางและเสนอรัฐบาล เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมรับภาระลงทุนในการจัดตั้ง ด่านซ่งน้ำหนักถาวรที่ทันสมัย และสามารถตรวจสอบรายการซ่งน้ำหนักรถบรรทุกได้ โดยคณะรัฐมนตรีได้ประชุมเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2539 ลงมติว่า ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติไปแล้วเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2529 โดยเฉพาะกระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้แล้ว

4. แต่หลังจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการแล้วนั้น ยังปรากฏให้เห็น โดยทั่วไปว่า มีรถบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดวิ่งอยู่ตามทางหลวงสายต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก คณะกรรมการ ป.ป.ช. ได้พิจารณาเห็นความสำคัญของการแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด ในการประชุมครั้งที่ 58/2563 เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 จึงมีมติเห็นชอบให้เสนอมาตรการป้องกันการทุจริตเกี่ยวกับรถบรรทุก น้ำหนักเกินต่อคณะรัฐมนตรี และได้เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2564 โดยมีรายละเอียดของ ข้อเสนอแนะดังนี้

ข้อเสนอมาตรการป้องกันการทุจริตเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินของคณะกรรมการ ป.ป.ช.

เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการแก้ไขปัญหา ในประเด็นต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

1. การบังคับใช้กฎหมายให้สามารถเอาผิดและลงโทษผู้ประกอบการที่บรรทุกน้ำหนักเกินได้อย่าง เป็นรูปธรรม โดยในการจับกุมผู้กระทำความผิดฐานใช้รถบรรทุกน้ำหนักเกิน ให้เจ้าพนักงานทางหลวงแจ้งต่อพนักงาน สอบสวนด้วยว่า ขอให้ดำเนินคดีกับผู้ประกอบการรถบรรทุกในฐานะเป็นผู้ใช้ จ้าง วานของผู้ขับซ่งรถบรรทุกคันก่อเหตุ ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 84 ด้วย

2. พิจารณาการจัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมกัน (MOU) ในการควบคุม กำกับ ดูแลถนนในแต่ละเขต ความรับผิดชอบอย่างบูรณาการ เพื่อจัดการกับรถบรรทุกที่กระทำความผิดอย่างเข้มงวด ตลอดจนต้องมีการอบรม สร้างความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการจับกุมผู้กระทำความผิดให้แก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแล และควบคุมการใช้ถนนของรถบรรทุก

3. จัดให้มีการประชุมหารือร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหาในประเด็นการบังคับใช้ กฎหมาย

4. ให้มีการออกมาตรการให้รถบรรทุกมิใบซ่งระบุน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ต้นทาง โดยเครื่องซ่งที่ได้รับ การตรวจสอบมาตรฐานจากสำนักงานกลางซ่งตวงวัด กระทรวงพาณิชย์ การควบคุมน้ำหนักที่ต้นทางให้เป็นไปตาม ที่กฎหมายกำหนด เช่น ศูนย์กระจายสินค้าต่าง ๆ ท่าเรือ นิคมอุตสาหกรรม และโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น และรถบรรทุกต้องจัดให้มีป้ายแสดงน้ำหนักที่บรรทุกจริงขณะวิ่งด้วย พร้อมทั้งสร้างช่องทางให้ประชาชนแจ้งเบาะแส เมื่อพบผู้กระทำความผิด

5. ผลักดันการนำระบบเทคโนโลยีอัตโนมัติมาใช้ในการดำเนินการ เช่น เทคโนโลยีการตรวจชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักขณะเคลื่อนที่ความเร็วสูง (High-speed weigh-in-motion: HSWIV) และเทคโนโลยีการตรวจชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกชนิดติดตั้งใต้สะพาน (Bridge weigh-in-motion: BVIM) มาใช้ในการจับกุมบรรทุกทุกน้ำหนักเกิน เพื่อลดปฏิสัมพันธ์และการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ในกระบวนการชั่งน้ำหนัก ซึ่งจะส่งผลให้การบังคับใช้หรือปฏิบัติตามกฎหมายเป็นไปอย่างเท่าเทียม เสมอภาคไม่เลือกปฏิบัติ ทั้งนี้ให้สำนักงานกลางชั่งตวงวัด ดำเนินการพิจารณารับรองเครื่องชั่ง เพื่อให้อุปกรณ์ระบบเทคโนโลยีอัตโนมัติ สามารถนำไปใช้งานได้อย่างเป็นมาตรฐานสากล และสามารถนำไปใช้ในกระบวนการกำกับบังคับใช้กฎหมายได้

6. เพิ่มมาตรการการกำกับดูแลและตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานที่มีปัญหาการทุจริต การละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบด้วยกฎหมายจากผู้บังคับบัญชาของหน่วยงานนั้น เพื่อแสดงให้เห็นถึงเจตนารมณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความถูกต้องเป็นธรรม โปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้

จึงขอประชาสัมพันธ์มาให้ทราบโดยทั่วกัน



ดาวนโหลด: หนังสือถึงคณะรัฐมนตรี
ไฟล์ข่าว

สำนักงาน ป.ป.ช.

มาตรการป้องกันการทุจริต

รถบรรทุก น้ำหนักเกิน

- 1

จับกุม

รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

เจ้าพนักงานทางหลวงแจ้งพนักงานสอบสวนให้ดำเนินคดีกับผู้ประกอบการรถบรรทุก ในฐานะผู้ใช้ จ้าง วาน ผู้ขับขี่ รถบรรทุกคันก่อเหตุ ตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา 84
- 2

บูรณาการ

เพื่อจัดการกับรถบรรทุกที่กระทำผิดอย่างเข้มงวด

จัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมกัน (MOU) ในการควบคุม กำกับ ดูแลถนน ในแต่ละเขตความรับผิดชอบ เพื่อให้ความรู้ในการจับกุมผู้ประกอบการน้ำหนักเกินให้แก่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 3

จัดประชุม

เพื่อหารือระหว่างหน่วยงาน

เพื่อแก้ไขปัญหาในประเด็นการบังคับใช้กฎหมาย
- 4

ชั่งน้ำหนัก

รถบรรทุกตั้งแต่ต้นทาง

โดยให้มีป้ายแสดงน้ำหนัก พร้อมสร้างช่องทางแจ้งเมื่อพบรถน้ำหนักเกิน
- 5

ใช้เทคโนโลยีอัตโนมัติ

ในการตรวจจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน เพื่อลดการใช้

ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ในการชั่งน้ำหนัก
- 6

เพิ่มมาตรการกำกับและตรวจสอบ

การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เพื่อลดปัญหาการทุจริต